

15.01.2015 · Umbau der Landezone und der Abschläge A9 – Sicherheit auf A8 geht vor!

## Umbau der Landezone und der Abschläge A9 – Sicherheit auf A8 geht vor!

Infolge eines hohen Anteils an verfehlten Drives, die vom gelben Abschlag mitten auf die Spielbahn A8 flogen, wurde ein Konzept erarbeitet, um die Sicherheit auf der A8 zu erhöhen und gleichzeitig das Design des Landebereichs auf A9 zu modernisieren.

Im November 2011 wurde mit der Renovation des Loches A9 begonnen. Es wurde ein neuer, erhöhter gelber Abschlag errichtet, sowie die in der Drive-Landezone liegende tiefe Entwässerungsmulde eingeebnet und mit Drainagen versehen. Der auf dem Fairway A9 links liegende Bunker wurde verfüllt. Auf der rechten Fairwayseite wurden stattdessen zwei neue, kleinere Bunker erstellt, um die Spiellinie weiter nach links zu verlagern. Die Drive-Landezone liegt nun deutlich weiter auf der linken Seite der Bahn, in sicherer Entfernung zur Spielbahn A8. Hierdurch wurde auch eine Gefährdung der Spieler auf Loch A8 herabgesetzt. Im Folgenden wird die Arbeit Schritt für Schritt gezeigt:



Absoden des Fairways A9 und Abtragen der Rasentragschicht im Muldenbereich

Zum Schluss wurde der zweite Fairwaybunker erstellt, die Muldenfläche geglättet, Saatbettvorbereitungen getroffen und bereits noch Ende November aufgrund noch frostfreier Wetterlage eingesät.

15.01.2015 · Umbau der Landezone und der Abschläge A9 – Sicherheit auf A8 geht vor!



Bau des ersten Fairwaybunkers auf der rechten Fairwayseite durch die Platzmannschaft.



Der Herrenabschlag wurde zu großen Teilen durch die Platzmannschaft errichtet, ganz ohne Hilfe von schwerem Gerät durch eine Fremdfirma ging es aber nicht. Der Baugrund (links) wird mit Drainagekies (rechts) versehen und Anschließend mit der Rasentragschicht bedeckt.

15.01.2015 · Umbau der Landezone und der Abschläge A9 – Sicherheit auf A8 geht vor!



Die Böschungen, als auch die Abschlagsflächen, wurden mit Soden versehen, die zuvor auf dem Fairway gewonnen wurden (siehe oben).



Zum Schluss wurde der zweite Fairwaybunker erstellt, die Muldenfläche geglättet, Saatbettvorbereitungen getroffen und bereits noch Ende November aufgrund noch frostfreier Wetterlage eingesät.

15.01.2015 · Umbau der Landezone und der Abschläge A9 – Sicherheit auf A8 geht vor!





*15.01.2015 · Umbau der Landezone und der Abschläge A9 – Sicherheit auf A8 geht vor!*

Der fertige Abschlag mit Blick in Spielrichtung von A9. Hinten sind die finalen Arbeiten an den Fairwaybunkern zu erahnen.



*15.01.2015 · Umbau der Landezone und der Abschläge A9 – Sicherheit auf A8 geht vor!*